
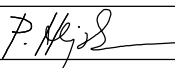


DATUM

POPIS ZMĚNY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO :	
PETR ŠULC	MILOSLAV KUČERA	ING. ARCH. PAVEL HEJZLAR	FORMÁT : A4	
			DATUM : 02/2020	
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245/2, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				
AKCE : <b>PARKOVACÍ PLOCHY U ZŠ A SŠ SLUNEČNÍ V HOSTINNÉM – DOKONČENÍ PARKU</b> na parcele st. č. 402 a p. č. 813/1 a 813/4, katastrální území = Hostinné <b>D.1.1 – PARKOVACÍ PLOCHY</b>				ZPRACOVATEL : INS spol. s r.o. Parkány 413 547 01 NÁCHOD 491 422 226 ins.atelier@insnachod.cz www.insnachod.cz
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY		Č. PARÉ		EV. Č. AKCE <b>1650 02 19</b>
NÁZEV PŘÍLOHY : <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY <b>D.1.1.1</b>

## **D – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ = TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba není členěna na objekty, neboť se jedná o dopravní stavbu – parkoviště, kde jde v zásadě o nové řešení parkování jako náhrada za stávající parkování u ZŠ a SŠ Sluneční v Hostinném.

Parkoviště a s tím spojené úpravy okolí (návaznost na budoucí park) jsou navrženy na pozemcích st. č. 402, p. č. 813/1 a 813/4 v Hostinném, katastrální území Hostinné, které jsou ve vlastnictví Královehradeckého kraje a města Hostinného.

Samotné umístění parkovacích míst je dáno polohou dvou pyramidálních dubů, které vyžadují ochranu povrchového kořenového systému. Dalším faktorem je koncepce přilehlého parku, ze které vychází návaznost na nově navržené chodníky. Tento projekt řeší u těchto chodníků jejich zakončení před komunikací v závislosti na vzrostlou zeleň a parkovací místa. Ta jsou navíc z důvodu bezpečnosti a pohybu možných chodců okolo prodloužena.

Doprava v klidu - parkovací místa budou řešena jako doposud, jen jejich počet v místě před školou bude redukován na 6 vč. parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu – vozíčkáři. Šířka kolmých stání bude 2,50 m (standardní šířka), 2,75 m (krajní stání). Hloubka parkovacích stání je 5,0 m + 1,75 m bezpečnostní pruh pro chodce. Lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Povrch u kolmých stání bude proveden z žulových kostek drobných 8/10 cm. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Zbývá 4 místa jsou navržena podélně ve směru jízdy v ulici Mládežnická u budovy č. p. 488. U stání s podélným řazením bude jejich délka 6,75 m 7,75 m (krajní stání) a šířka min. 2,25 m. Skutečná šířka podélných stání vychází z daného prostoru v místě stání (2,33 – 2,82 m). Povrch u podélných stání bude asfaltový napojený plynule nastávající asfaltovou plochu přilehlé komunikace, pásek podél objektu č. p. 488 bude ze silniční přídlažby š. 250 mm, tl. 80 mm. Obrubníky použity silniční betonové 150/250 mm.

Sklon parkovacích stání bude 2,0 %. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením. Nové řešení parkoviště si vyžaduje i doplnění jak vodorovným, tak i svislým dopravním značením.

Nově bude řešen prostor před vstupem do školy, kde bude vytvořen předprostor vymezený válcovými žulovými zábranami – ochrana proti vjezdu automobilů před hlavní vstup do budovy a jako ochrana osob, které náhle mohou vystoupit z budovy školy. Z hlediska použitých materiálů je počítáno s totožnými, které byly použity při stavbě autobusového terminálu a dále jsou navrženy i do prostoru parku.

Plochy pojížděné - budou tvořeny plochou určenou pro jízdu pro osobní automobily (kategorie M1 - osobní vozidlo). Profil komunikací zůstává zachován. Je počítáno pouze s frézováním stávajícího krytu komunikace a následně položení nového asfaltového koberce. Do nosných vrstev komunikace nebude zasahováno. Pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu. Příčný i podélný sklon je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a je cca 0,6% - 1,5%. Výsledný sklon nesmí klesnout pod 0,5%. Napojení asfaltových ploch na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynule, s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti při napojování). Napojení na stávající asfaltové povrchy bude provedeno zařízením okružní pilou se zalitím pružnou zálivkou. Rozhledové parametry zůstávají beze změny.

Plochy pochůzné jsou navrženy ve formě chodníků, lehce převýšených nad okolní terén ploch zatravněných. Povrch ploch je navržen z žulové dlažby z kostek mozaikových (vel. 4/6 cm), (šedý odstín) ve vějířovém uspořádání, v části vedené podél vodního plochy – náhonu od přístřešku je povrch chodníku tvořený asfaltem 30-50 mm, lemovací obrubníky jsou navrženy žulové (vel. 12/25 cm). Jde o konečné části chodníků navazující na trasy chodníků budoucího parku u autobusového terminálu. Navázání na chodníky parku bude provedeno plynule s případnou povrchovou úpravou stávajících krytů v nezbytném rozsahu (zajištění výškového napojení, oprava po porušení konstrukcí vlivem stavební činnosti).

Varovné pásy šířky 400 mm budou provedeny ze slepecké reliéfní dlažby z polymerbetonových dlaždic 200x200x30 mm v bílé barvě. Jejich obruba pro zajištění rovinného povrchu bude provedena z žulových desek šířky 250 mm a tl. 30 mm s povrchem řezaným, a to pouze na konci chodníku.

V místě navázání nových chodníků na chodníky parku, budou varovné pásy ukončující chodníky parku rozebrány a materiál dále doplněn a použit v místě nových varovných pásů (ukončení chodníků).

Odvodnění navrhovaných pochůzných a pojížděných ploch bude pomocí podélných a příčných sklonů kopírující terén povrchově na přilehlé travnaté plochy. Velikost příčných a podélných sklonů upravovaných ploch nepřesáhne hodnotu 2%. Stávající mříže dešťové kanalizace budou osazeny do výškové úrovně nově navržených zpevněných i nezpevněných krytů.

Použité prvky v dopravním řešení – dlažba (žulové kostky), obrubníky vycházejí z materiálů použitých při stavbě nového autobusového terminálu a budoucího přilehlého parku.

#### **b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Projektantem byla provedena rekognoskace řešeného území, při které byla pořízena fotodokumentace. Vstupní údaje o geotechnických podmínkách podloží byly převzaty u hydrogeologického průzkumu z nedávno postaveného autobusového terminálu.

#### **c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Skladby komunikací a jejich tloušťka nebude ovlivňovat stávající podzemní inženýrské sítě.

#### **d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Vstupní údaje o geotechnických podmínkách podloží vycházejí z hydrologického průzkumu z nedávno postaveného autobusového terminálu. Z hlediska blízkosti lze předpokládat podobné geotechnické podmínky. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) pro předpokládané dopravní zatížení. Dopravní zatížení komunikace zůstává beze změny, poloměry zajíždění a vyjíždění v místě parkování jsou navrženy pro osobní automobily, vč. poloměrů otáčení.

Plochy dlážděné pochůzné:

- třída dopravního zatížení CH,
- katalogová konstrukce D2-D-1,
- požadovaná únosnost pláně min.  $E_{def,2}$  30 MPa.

Plochy dlážděné (parkovací stání):

- třída dopravního zatížení VI,
- katalogová konstrukce D2-D-1,
- požadovaná únosnost pláně min.  $E_{def,2}$  45 MPa.

Plochy asfaltové:

- třída dopravního zatížení IV,
- katalogová konstrukce D1-N-2,
- požadovaná únosnost pláně min.  $E_{def,2}$  45 MPa.

Zemní práce a úprava terénu budou prováděny za vhodných klimatických podmínek.

**KONSTRUKČNÍ VRSTVY**

**KONSTRUKCE 1 --- CHODNÍK Z ŽULOVÉ DLAŽBY 4/6 cm (MOZAIKA); (51,3 m<sup>2</sup>)**

- žulová dlažba - mozaika 4/6 (odstín šedý)	50 mm
- hrubé kamenivo 4/8	40 mm
- štěrkostr 0/32 (0/64)	200 mm
celkem	290 mm
- upravený terén ( $E_{def,2}$ = min. 30 MPa)	
(celek lemován žulovými obrubníky 120/250 mm)	
pokládáné do betonového lože)	

**KONSTRUKCE 2 --- CHODNÍK (pokračování u náhonu); (ASFALT) (8,6 m<sup>2</sup>)**

- živichná směs	50 mm
- podkladní beton	60 mm
- lože z drobného drceného kameniva 4/8	40 mm
- štěrkostr 0/32	200 mm
celkem	350 mm

**KONSTRUKCE 3 --- KOMUNIKACE (asfaltová); (460,5 m<sup>2</sup>)**

- frézovaná vrstva asfaltu, tl. 40 mm, (ODSTRANĚNO)	
- asfaltový beton tř. II (NOVĚ)	40 mm
- postřik spojovací emulzí (do 0,8 kg/m <sup>2</sup> ), (NOVĚ)	
celkem	40 mm

(celek lemován betonovými silničními obrubníky 150/250 mm + silniční  
přídlažba š. 250 mm, tl. 80 mm pokládáné do betonového lože)

**KONSTRUKCE 4 --- PARKOVACÍ STÁNÍ KOLMÁ + PŘEDPROSTOR PŘED ŠKOLOU + PŘÍDLAŽBA K ASFALTU**  
(žulová dlažba drobný formát 8/10 cm); (349,6 m<sup>2</sup>)

- |   |        |
|---|--------|
| - žulová dlažba - drobná 8/10 (odstín šedý) | 100 mm |
| - hrubé kamenivo 4/8                        | 50 mm  |
| - štěrkodrt' 0/32 (0/64)                    | 250 mm |
| celkem                                      | 400 mm |
- upravený terén ( $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ )  
(celek lemován žulovými obrubníky 120/250 mm pokládané do betonového lože, pásek pod obrubníky bude proveden z dvojlinky z kostek 8/10 do betonu)

**KONSTRUKCE 5 --- PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNÁ (asfalt); (73,5 m<sup>2</sup>)**

- |  |        |
|--|--------|
| - asfaltový beton tř. II                               | 40 mm  |
| - postřík spojovací emulzí (do 0,8 kg/m <sup>2</sup> ) |        |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvu                     | 60 mm  |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvu                 | 50 mm  |
| - štěrkodrt' 0/63                                      | 250 mm |
| celkem   | 400 mm |
- upravený terén ( $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ )  
(celek lemován betonovými silničními obrubníky 150/250 mm + silniční přídlažba š. 250 mm, tl. 80 mm pokládané do betonového lože)

Napojení zpevněných povrchů na stávající zpevněné povrchy bude provedeno plynule, při styku se stávajícími asfaltovými povrchy bude spára zaříznuta okružní pilou a v případě napojování asfaltových vrstev vzájemně, bude ještě zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Tloušťka nového asfaltu při napojení bude 40 mm. U dlážděných krytů bude provedeno jejich předláždění v nevyhnutelném rozsahu.

**betonové prvky a nekonstrukční betony**

betonové prvky budou použity v podobě obrubníků, dlažeb:

dlažba

- varovné - dlažba reliéfní (200/200/30), polymerbeton, odstín bílá, základ patky pro dopravní značky
  - betonový prefabrikát se šrouby pro montáž Al patky
- nekonstrukční betony
- C16/20 XF1 - lože pod obrubníky
- dlažba bude použita ve třídě min. C 35/45-XF4

**kamenné prvky**

kamenné prvky budou použity v podobě dlažeb, obrubníků následovně:

dlažba

- plochy pochůzné - dlažba žulová mozaika (4/6), odstín šedý, bílý,
  - plochy parkovací, pochůzná a dvojlinka - dlažba žulová drobná (8/10), odstín šedý,
  - obruba slepecké dlažby - desky žulové řezané š. 250 mm, tl. 30 mm, odstín šedý,
- obrubníky
- obruba vozovky - obrubníky šířky 120 mm (25x100x12)
  - obruba chodníků - obrubníky šířky 120 mm (25x100x12)

### **ostatní prvky**

#### **mříže (stávající)**

- uliční vpusti
- mříž litinová D 400, koš na splaveniny.
- hydroizolace
- svislá nopová
- pozemní objekty při styku s chodníkem.
- svislé dopravní značení
- dopravní značky
- v provedení retroreflexním RA1 a RA2 10-letá certifikovaná fólie, v provedení FeZn s dvojitým prolisem,
- sloupky
- FeZn Ø 70/3 mm.

### **e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

#### **- povrchové vody**

Bez výskytu, stavba je umístěna z části v záplavovém území Q100, žádná protipovodňová opatření se nenavrhují.

#### **- podzemní vody**

Stav a výškové úrovně nebyly zjišťovány, ohrožení podzemní vodou při zakládání stavby se nepředpokládá.

#### **- zásady odvodnění**

Srážkové vody z upravovaných ploch budou likvidovány přes stávající uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace a stávající jednotné kanalizace do sousedící vodoteče Labe. Pro dokonalé odvodnění budou provedeny minimální výsledné sklony zpevněných ploch v hodnotě 0,5%. Stávající mříže dešťové kanalizace budou osazeny do výškové úrovně nově navržených zpevněných i nezpevněných krytů.

#### **- ochrana pozemní komunikace**

Ve smyslu zákona o pozemních komunikacích se žádná ochrana neřeší.

### **f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### **- dopravní značky**

Dopravní režim řešené lokality bude signalizován trvalým svislým a vodorovným dopravním značením. Umístění je patrné z výkresové přílohy 1.2 a 1.3:

#### **SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

- B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost (s textem 30)
- IP 6 – Přejíždění pro chodce
- IP 12 - Vyhrazené parkoviště

#### **VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

- V 7a – Přejíždění pro chodce
- V 10a - Stání podélné
- V 10b - Stání kolmé
- V 10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou
- V 13 - Šikmé rovnoběžné čáry

Nové značení bude provedeno dle výkresové přílohy a bude v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP kapitola 14.

Svislé dopravní značky budou pozinkované, s dvojitým lisovaným ohybem, povrch reflexní třída RA1, 10letá certifikovaná fólie. Velikost značek bude základní, značky budou osazeny na sloupcích žárově zinkovaných 70/3 mm, úchyty a patka

budou hliníkové. Hliníkové patky bude ukotveny kotevními šrouby k prefabrikovaným betonovým patkám. Bližší líc svislých značek bude korespondovat s hranou bezpečnostního odstupu (šířka 0,50 m) vozovky, případně parkovacího (odstavného pruhu). Spodní okraj svislých značek bude min. 2,20 m nad povrchem pochůzných ploch.

Vodorovné značení bude provedeno v úpravě typ I, plast s přísadou balotiny). Použití materiálů bude odpovídat TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby a jeho projednání zajistí dodavatel stavby s ohledem na zvolený pracovní postup, zásady pro organizace výstavby vypracované pro celou stavbu.

#### - dopravní zařízení

Dopravní zařízení jsou na staveništi zastoupena zábranami proti vjezdu automobilů – žulové válce průměr 400 mm, výšky 450 mm nad úroveň pochozí plochy před školou.

#### - světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nevyskytuje se

#### **g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

- po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům a pozemním objektům,
- v předstihu budou provedeny všechny práce souvisící odstraňováním konstrukcí, s uložením a ochranou inženýrských sítí,
- v ochranných pásmech inženýrských sítí provádět práce ručně a dle požadavků jejich správců,
- dodržovat TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací při výstavbě,
- zachovat přístup ke stávajícím objektům a na pozemky a příjezd vozidel IZS,
- nutná koordinace prací na ostatních objektech stavby.

#### **h) vazba na případné technologické vybavení**

Nevyskytuje se

#### **i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

#### **j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště se nachází v lokalitě bez významných staveb občanské vybavenosti, mimo významné chodecké trasy. Žádné obecné technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ani náhradní trasy se nestanovují. Provizorní přístup ke stávajícím objektům bude zachován.

### **k) základní výměry**

zájmové území stavby parkoviště (plocha) 1085 m<sup>2</sup>

#### povrchy:

pojezdová plocha (asfaltová);(parkoviště + komunikace)	534 m <sup>2</sup>
parkovací stání (žulové dlažba drobná – kostky 8/10 cm)	
vč. lemování asfaltové plochy	336,1 m <sup>2</sup>
plocha přechodu pro chodce - žulová dlažba bílá – kostky 8/10 cm)	13,5 m <sup>2</sup>
plocha chodníků (asfaltová)	8,6 m <sup>2</sup>
plocha chodníků (žulová dlažba – mozaika 4/6 cm)	51,3 m <sup>2</sup>
plocha chodníků (hladká obruba slepecké dlažby, desky z kamene, š. 250 mm)	1,9 m <sup>2</sup>
plocha chodníků (vodorovný varovný pás, dlaždice z polymerbetonu 200/200/30, barva bílá)	3,3 m <sup>2</sup>
délka obrubníků (žulové, š. 120 mm)	cca 84 bm
délka obrubníků (betonové – silniční, š. 150 mm)	cca 9 bm
plocha přídlažby u asfaltových stání š. 250, tl. 80 mm	7,9 m <sup>2</sup>
nízká zeleň – trávníky	

V rámci stavebních prací dojde k frézování stávajícího asfaltu a odstranění stávající parkovací plochy z betonové zámkové dlažby vč. lemovacích prvků. Jejich množství nelze přesně stanovit. Vybouraný materiál (živice, kamenivo, beton) a přebytečný výkopek bude uložen na řízené skládce Dolní Branná, ve vzdálenosti do 13 km s poplatkem, nebo uložen v nejbližším sběrném dvoře.

### **l) technická vybavenost**

Přes dotčené pozemky vedou trasy inženýrských sítí technické infrastruktury (vodovod s přípojkami, plynovod, sdělovací a silové kabely, jednotná kanalizace, dešťová kanalizace). Průběhy inženýrských sítí, jež jsou patrné z výkresové dokumentace, byly zakresleny dle informací a sdělení jejich správců.

Dodavatel v rámci stavby zajistí od správců sítí jejich vytyčení a informace o jejich přesné poloze a bude se řídit jejich vyjádřeními a požadavky, obsaženými v projektové dokumentaci. Přesnou polohu sítí zjistí dodavatel kopanými sondami.

Poloha všech inženýrských sítí bude při stavbě respektována. Ochrana a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou v projektové dokumentaci obsaženy.

V ochranném pásmu podzemních vedení budou výkopové práce prováděny ručně, hutnicí práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození sítí. Případné škody na vedení ze strany dodavatele budou neprodleně hlášeny jejich správcům. V těsné blízkosti nad stávajícími inženýrskými sítěmi budou ukládány pouze materiály jemných frakcí bez ostrohranných a velkých fragmentů tak, aby nepoškodily stávající sítě. Případná manipulace se stávajícími sítěmi bude prováděna pouze pracovníky organizací, spravujících tyto sítě nebo za asistence zodpovědného pracovníka těchto organizací.

Stávající mříže dešťové kanalizace budou osazeny do výškové úrovně nově navržených zpevněných i nezpevněných krytů.



***m) seznam příloh dokumentace***

***D – STAVEBNÍ ČÁST***

***1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA***

***1.2 – SITUACE – PARKOVACÍ PLOCHY (1:200)***

***1.3 – DETAILNÍ ŘEŠENÍ PARKOVIŠTĚ (1:100)***

***1.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY (1:100)***